

MAPEAIR LA/P

Additivo per riempimenti fluidi, malte e calcestruzzi leggeri



DESCRIZIONE

Mapeair LA/P è un additivo ad azione schiumogena capace di inglobare elevati volumi di aria negli impasti cementizi, particolarmente indicato nella produzione di malte, calcestruzzi leggeri e impasti per riempimenti fluidi.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Mapeair LA/P consente di produrre malte e calcestruzzi leggeri ad elevata stabilità e coesione e, pertanto, facilmente pompabili.

Mapeair LA/P consente di realizzare impasti estremamente fluidi con un basso contenuto d'acqua. Riduce la densità ed elimina il rischio di segregazione.

Mapeair LA/P è particolarmente indicato:

- per il confezionamento di malte e calcestruzzi con aggregati leggeri naturali ed artificiali (pomice, argilla espansa, polistirolo) ad elevato potere termocoibente;
- per il confezionamento di malte e calcestruzzi superfluidi, ad elevata stabilità, con basso modulo elastico e resistenza a trazione;
- per il riempimento degli scavi effettuati nel terreno per la posa delle tubazioni.

Alcuni esempi di applicazione

- Malte leggere per il riempimento delle intercapedini nelle murature cassetta.
- Inertizzazione di scavi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapeair LA/P è una miscela di speciali tensioattivi, studiati da MAPEI per la produzione di elevate percentuali di aria stabile all'interno di miscele cementizie.

Mapeair LA/P è particolarmente efficace per la produzione di malte e calcestruzzi cellulari per il riempimento di scavi dopo la posa delle tubazioni. Grazie all'inglobamento di aria garantito dall'impiego di **Mapeair LA/P** è possibile realizzare impasti fluidi che non necessitano di alcuna compattazione manuale o meccanica e caratterizzata da assoluta stabilità dimensionale in servizio (non si registrano cedimenti nel riempimento dello scavo).

I riempimenti fluidi prodotti con **Mapeair LA/P**, quindi, consentono:

- di riempire perfettamente gli scavi in trincea, oltre a garantire una perfetta sigillatura delle tubazioni in corrispondenza delle giunzioni;
- di riaprire velocemente al traffico le zone di scavo: infatti solo dopo 24 ore dal getto il riempimento fluido raggiunge mediamente una resistenza alla deformazione pari a quella di un terreno compattato e dopo 48 ore raggiunge le prestazioni di un misto cementato;

- di evitare il manifestarsi degli assestamenti del riempimento per effetto dei carichi ripetuti derivanti dal traffico. Grazie alla elevata stabilità dimensionale degli impasti a base di **Mapeair LA/P**, non si registrano cedimenti (con rottura del manto stradale bituminoso) che avrebbero quando il riempimento viene effettuato con materiale lapideo sciolto;
- di rimuovere facilmente il riempimento qualora si debba intervenire per effettuare manutenzioni o sostituzioni delle tubazioni o dei cavi. Grazie alla modesta resistenza a trazione e taglio dei calcestruzzi con **Mapeair LA/P** è possibile asportare il materiale indurito con estrema semplicità anche con un badile.

CONSUMO

Dosaggio medio:

1 sacchetto da 0,5 kg per metro cubo di impasto.

CONFEZIONI

Mapeair LA/P viene fornito in scatole contenenti 30 sacchetti idrosolubili da 0,5 kg cad.

IMMAGAZZINAGGIO

Conservare in recipienti chiusi dall'umidità, dal gelo e dalla esposizione ai raggi al sole.

MODALITÀ D'USO

Il sacchetto di **Mapeair LA/P** deve essere aggiunto preferibilmente nella betoniera o nel mixer sopra il materiale già caricato. In alternativa può essere posizionato sul nastro degli aggregati durante il processo di carico. Nel caso di produzione di calcestruzzi leggeri a bassa densità ($< 900 \text{ kg/m}^3$) **Mapeair LA/P** deve essere miscelato in acqua e agitato mediante l'utilizzo di un generatore di schiuma meccanico. Il volume di schiuma generato varierà in funzione del dosaggio di prodotto, del quantitativo di acqua e del tipo di generatore di schiuma utilizzato.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Per un utilizzo sicuro dei nostri prodotti fare riferimento all'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza, disponibile sul nostro sito www.mapei.it.
PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

DATI TECNICI (valori tipici)	
DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO	
Consistenza:	polvere
Colore:	bianco
Massa volumica apparente (g/cm^3):	0,8
Tenore in sostanza secca (%):	100
Azione principale:	schiumogeno
Cloruri:	assenti
ESEMPIO DI IMPASTO PER RIEMPIMENTI FLUIDI	

Cemento CEM II/A-L 32.5 (kg/m ³):	100
Acqua (kg/m ³):	150-180
Mapeair LA/P (kg/m ³):	0,5
Aggregati (D _{max} = 12 mm) (kg/m ³):	1400
Massa volumica (kg/m ³):	1650-1700
Resistenza a compressione: – dopo 28 giorni (N/mm ²):	2-3
Modulo di deformazione (prova di carico su piastra) (N/mm ²): – dopo 24 h: – dopo 48 h: – dopo 48 h: – dopo 28 gg: – dopo 28 gg:	110 con ΔP: 0,15-0,25 430 con ΔP: 0,15-0,25 330 con ΔP: 0,25-0,35 750 con ΔP: 0,15-0,25 600 con ΔP: 0,25-0,35

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso. Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito www.mapei.com.

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

Mapei S.p.A.

Via Cafiero, 22, 20158, Milano



+39-02-376731



www.mapei.com



mapei@mapei.it

6378-2-2024-it

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

