

MAPEPROOF SA

Membrana autodesiva in HDPE per impermeabilizzare in totale adesione strutture interrate



CAMPI DI APPLICAZIONE

Impermeabilizzazione in post-getto di strutture interrate quali per esempio:

- parcheggi e autorimesse;
- ambienti interrati in genere;
- piscine, vasche e serbatoi;
- sottopassi.

VANTAGGI

- **Mapeproof SA** è composto da uno speciale film in HDPE su cui è spalmato un tenace adesivo che aderisce monoliticamente al supporto in calcestruzzo, cui rimane permanentemente adeso nel tempo.
- **Mapeproof SA** è un sistema impermeabile in completa adesione al getto di calcestruzzo, che non permette alcuna migrazione laterale dell'acqua tra la struttura di fondazione e il manto.
- Giunzioni a totale tenuta all'acqua.
- Buona capacità di fare ponte su eventuali micro-fessure una volta posto in opera.
- **Mapeproof SA** è applicato a freddo, senza l'ausilio di calore e/o fiamme libere.
- Facile e veloce da installare: **Mapeproof SA** è estremamente flessibile e può essere facilmente modellato in opera per assecondare le diverse geometrie dei supporti garantendo un'elevata produttività.
- Prodotto esente da bitume.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapeproof SA è una membrana impermeabilizzante composta da un robusto film in polietilene incrociato ad alta densità (HDPE) su cui è spalmato un tenace adesivo sintetico che aderisce monoliticamente al supporto in calcestruzzo.

Mapeproof SA è resistente agli agenti naturali aggressivi normalmente presenti nell'acqua di falda e nel suolo.

Mapeproof SA costituisce un'efficace barriera all'acqua di falda, all'umidità del terreno e ai gas radon e metano.

Mapeproof SA risponde ai requisiti della EN 13967 ("Membrane flessibili per impermeabilizzazione - Membrane di materiale plastico e di gomma impermeabili all'umidità incluse membrane di materiale plastico e di gomma destinate ad impedire la risalita di umidità dal suolo").

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Preparazione del supporto

Il supporto in calcestruzzo deve essere planare, solido e pulito. Rimuovere il latte di cemento, le parti friabili e le eventuali tracce di polvere, grassi e oli disarmanti mediante lavaggio con acqua in pressione e attendere quindi lo smaltimento dell'acqua di lavaggio.

Qualora le strutture in cemento armato da impermeabilizzare presentassero dei nidi di ghiaia o altre irregolarità, procedere alla loro rimozione mediante demolizione manuale o meccanica oppure attraverso idrodemolizione. Pulire accuratamente gli eventuali ferri esposti, trattare gli stessi mediante **Mapefer 1K Zero**, malta cementizia anticorrosiva, e successivamente procedere alla ricostruzione della porzione in oggetto mediante **Planitop Rasa&Ripara R4 Zero**, malta cementizia tissotropica strutturale a presa rapido e ritiro compensato, o idonee malte della linea **Mapegrout**.

È necessario quindi realizzare una sguscia di raccordo tra la platea di fondazione e il muro di elevazione, nonché tra muri verticali contigui, utilizzando gli stessi prodotti indicati per la riparazione delle superfici, e smussare gli eventuali spigoli vivi presenti.

In corrispondenza di giunti strutturali, è necessario procedere alla loro sigillatura mediante **Mapeband TPE**, nastro in TPE, fissato al supporto con **Adesilex PG4**, adesivo epossidico, da spagliare fresco su fresco con **Quarzo 0,5**.

Dopo aver preparato il supporto, applicare **Mapeproof SA Primer**, primer monocomponente a rapido asciugamento. Il consumo del primer varia a seconda dell'assorbimento del supporto e in genere è pari a circa 200 g/m².

Posa del prodotto

È necessario trattare preventivamente i corpi passanti con due pezzi di **Mapeproof SA**, opportunamente intagliati così da creare un collare fra il corpo passante e il piano di posa, così come descritto nelle figure 1, 2 e 3.

Dopo aver trattato i corpi passanti si può quindi procedere all'applicazione di **Mapeproof SA** sulle superfici verticali: è consigliabile tagliare **Mapeproof SA** in funzione dell'altezza della superficie da rivestire.

Rimuovere circa 30 cm di film siliconato, allineare il telo secondo il verso di posa e applicarlo sul supporto partendo dal punto più alto. Successivamente procedere alla stesura di **Mapeproof SA**, avendo cura di sormontarlo per almeno 5 cm; è importante ripassare accuratamente con un rullo in gomma i sormonti.

Al fine di evitare danneggiamenti del lembo superiore di membrana si suggerisce di applicare **Mapeband SA**, nastro autoadesivo butilico rivestito con tessuto non tessuto alcali resistente, a cavallo fra **Mapeproof SA** e il supporto.

Mapeproof SA ha un film interno di colore più scuro che evidenzia l'occorrere di eventuali danneggiamenti. Eventuali zone accidentalmente danneggiate possono essere localmente riparate sovrapponendo una pezza di **Mapeproof SA** ricavata dal rotolo stesso di membrana.

Protezione dell'impermeabilizzazione

Proteggere le superfici impermeabilizzate con una membrana protettiva drenante, quale ad esempio **Polyfond Kit Drain** della Polyglass S.p.A., che protegga **Mapeproof SA** da eventuali danni derivanti dalle operazioni di reinterro.



Figura 1 - Primo pezzo di Mapeproof SA su cui aprire apertura del diametro del corpo passante

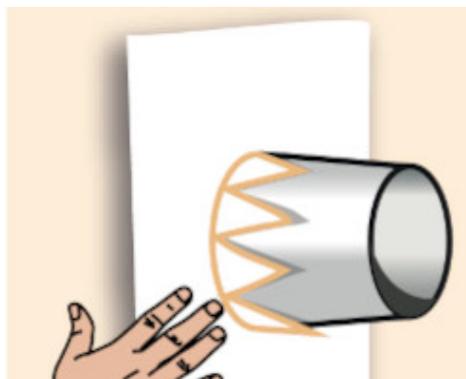


Figura 2 - Posizionamento del primo pezzo attorno al corpo passante

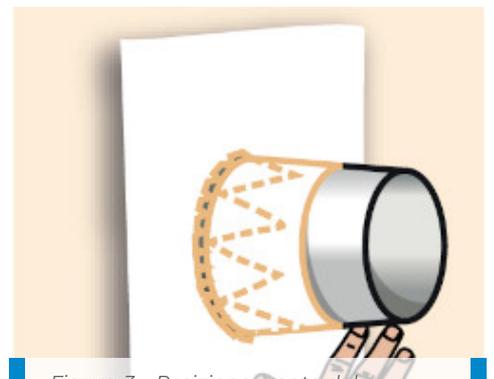


Figura 3 - Posizionamento del secondo pezzo di Mapeproof SA a formare un collare intorno al corpo passante

AVVISI IMPORTANTI

- **Mapeproof SA** non deve essere posato in presenza di acqua o ristagni d'acqua.
- Grazie al suo colore bianco **Mapeproof SA** può essere ricoperto dal reinterro un periodo massimo 15 giorni dalla sua posa.
- Trasportare e immagazzinare **Mapeproof SA** in verticale.

CONFEZIONI

Mapeproof SA è disponibile in rotoli da 20 m² (larghezza 1 m).

IMMAGAZZINAGGIO

Mapeproof SA ha un tempo di conservazione di 24 mesi, se conservato negli imballi originali, in luogo asciutto e a una temperatura compresa fra +10°C e +25°C.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Mapeproof SA è un articolo e riferendoci alle vigenti normative europee (Reg. 1906/2007/CE - REACH) non necessita la preparazione della scheda dati di sicurezza. Durante l'utilizzo si raccomanda di indossare guanti e occhiali protettivi e di attenersi alle prescrizioni di sicurezza previste nel luogo di lavoro.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

DATI TECNICI (valori tipici)

DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO

Aspetto/materiale:	film in polietilene incrociato ad alta densità adesivizzato
Larghezza rotolo (m):	1
Spessore nominale (mm):	0,5
Peso (kg/m ²):	≥ 0,5

DATI APPLICATIVI

Temperatura di applicazione permessa:	da +5°C a +35°C
---------------------------------------	-----------------

PRESTAZIONI FINALI

Tenuta all'acqua, verificata come assenza di migrazione laterale secondo ASTM D 5385 mod. (bar):	≥ 7
Coefficiente di diffusione al gas radon (m ² s ⁻¹):	1,21 E-13
Permeabilità al gas metano (ISO 7229) (ml/m ² ·24 h):	22
Resistenza a penetrazione delle radici secondo CEN/TS 14416:	nessuna penetrazione o perforazione

Resistenza a trazione (ASTM D412) (MPa):	≥ 12
Allungamento a rottura (ASTM D412) (%):	≥ 180
Adesione dei sormonti misurata come peeling (ASTM D 1876) (N/m):	> 700
Trasmissione di vapore acqueo (ASTM E 96/E 96M) (g/24 h·m ²):	0,1
Resistenza al punzonamento (ASTM E 154) (N):	500
Flessibilità alle basse temperature (ASTM D1970):	passa
Crack-bridging alle basse temperature (ASTM C1305):	passa

Caratteristiche prestazionali	Metodo di prova	Requisiti secondo EN 13967	Risultati prestazionali Mapeproof SA
Impermeabilità all'acqua:	EN 1928 (metodo B)	24 h a 60 kPa	passa
Difetti visibili:	EN 1850-2	nessuno	nessuno
Resistenza a trazione (N/mm ²):	EN 12311-2 (metodo B)	Valore dichiarato dal fabbricante	longitudinale: ≥ 12 trasversale: ≥ 12
Allungamento a rottura (%):			longitudinale: ≥ 180 trasversale: ≥ 180
Permeabilità al vapore acqueo s_D (m):	EN 1931 (metodo B)	Valore dichiarato dal fabbricante	145
Resistenza al carico statico (kg):	EN 12730		Metodo A e metodo B, carico 15 kg: passa
Resistenza alla lacerazione (metodo del chiodo) (N):	EN 12310-1		≥ 250
Resistenza a trazione delle giunzioni (N/50 mm):	EN 12317-2		≥ 185
Durabilità, espressa come impermeabilità, dopo invecchiamento artificiale:	EN 1296, prova in accordo a EN 1928	Impermeabilità 24 h a 60 kPa	passa
Durabilità, espressa come impermeabilità, dopo esposizione agli agenti chimici:	EN 1847, prova in accordo a EN 1928	Impermeabilità 24 h a 60 kPa	passa
Compatibilità con il bitume:	EN 1847, prova in accordo a EN 1928	Impermeabilità 24 h a 60 kPa	passa
Reazione al fuoco:	EN 13501-1	Euroclasse	E

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso. Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito www.mapei.com.

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa in opera di membrana autoadesiva in HDPE per impermeabilizzare in totale adesione strutture interrate (tipo **Mapeproof SA** della Mapei S.p.A.). Il sottofondo su cui applicare il manto dovrà essere solido e pulito. Dopo la pulizia, i supporti dovranno essere trattati con idoneo promotore d'adesione da computarsi a parte. Il manto dovrà essere posato garantendo un sormonto minimo di 5 cm fra teli adiacenti. Il prodotto dovrà essere marcato CE in accordo alla norma EN 13967 e dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Massa areica:	≥ 0,5 kg/m ²
Spessore (EN 1849-2) (mm):	0,5
Impermeabilità (EN 1928 met.B):	passa
Resistenza a trazione (EN 12311-2 met. B) (N/mm ²):	longitudinale ≥ 12 trasversale: ≥ 12
Allungamento a rottura (EN 12311-2 met. B) (%):	longitudinale: ≥ 180 trasversale: ≥ 180
Permeabilità al vapore acqueo, espressa come s_D (EN 1931, met. B) (m):	145
Resistenza al carico statico (EN 12730):	passa, metodo A e B con carico di 15 kg
Resistenza alla lacerazione (EN 12310-1) (N):	≥ 250
Resistenza a trazione delle giunzioni (EN 12317-2) (N/50 mm):	≥ 185
Durabilità, espressa come impermeabilità dopo invecchiamento artificiale (EN 1296):	passa
Durabilità, espressa come impermeabilità dopo esposizione agli agenti chimici (EN 1847):	passa
Compatibilità con il bitume (EN 1847):	passa
Reazione al fuoco (EN 13501-1) (Euroclasse):	E

Il prodotto dovrà inoltre avere le seguenti caratteristiche:

- impermeabile al gas radon e al gas metano
- tenuta all'acqua ed assenza di migrazione laterale (ASTM D 5385 mod.) (bar): ≥ 7,0

7690-4-2023-I-it

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

