

# MAPECOMFORT FL

Tappetino in granuli di gomma riciclata, di spessore 4 mm, per la realizzazione di Mapefloor Comfort System AL/X e Mapefloor Comfort System AR/X



## CAMPI DI APPLICAZIONE

Mapecomfort FL si utilizza nella realizzazione dei sistemi poliuretanic elastic e flessibili Mapefloor Comfort System AL/X e Mapefloor Comfort System AR/X per la realizzazione di pavimentazioni civili e del terziario caratterizzate da un elevato comfort al camminamento, da una buona insonorizzazione contro il rumore da calpestio e da una buona riduzione della trasmissione del rumore.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapecomfort FL è composto da granuli di gomma ricomposta, legati per mezzo di una resina poliuretanic di alta qualità. Il suo utilizzo conferisce a Mapefloor Comfort System AL/X e Mapefloor Comfort System AR/X un elevato comfort al camminamento e un buon isolamento acustico da impatto.

## AVVISI IMPORTANTI

Non applicare Mapecomfort FL su:

- superfici polverose, friabili ed inconsistenti;
- sottofondi inquinati da olii, grassi o sporco in genere;
- pavimentazioni soggette a traffico di mezzi pesanti;
- sottofondi soggetti a umidità di risalita capillare;
- superfici non preventivamente trattate con l'apposito adesivo Mapefloor Pore Filler.

## MODALITÀ DI APPLICAZIONE

### Preparazione del sottofondo in calcestruzzo

I sottofondi cementizi devono essere asciutti e stagionati, stabili, aventi resistenze minime di 25 N/mm<sup>2</sup> alla compressione di 1,5 N/mm<sup>2</sup> a trazione; le resistenze meccaniche del sottofondo devono comunque essere adeguate al tipo di utilizzo previsto. Rimuovere meccanicamente ogni parte incoerente o friabile. Sottofondi in ceramica o in pietre naturali dovranno essere irruviditi rimuovendo ogni traccia di smalto o lucidatura utilizzando, ad esempio, la molatura con dischi diamantati o la pallinatura.

Eventuali fessure o irregolarità superficiali dovranno essere riparate mediante colatura di Primer SN o Mapefloor I 300 SL. La riparazione di porzioni più ampie di calcestruzzo degradato potrà essere eseguita con malta epossidica Mapefloor EP19.

Prima di eseguire la stesura e l'incollaggio di Mapecomfort FL, la polvere presente sul supporto dovrà essere stata perfettamente aspirata.

### Preparazione del prodotto

Srotolare i teli di **Mapecomfort FL** sull'intera superficie da trattare almeno un giorno prima di effettuare l'incollaggio degli stessi in modo che possano acclimatarsi con le condizioni di cantiere e perdere la forma arrotondata acquisita durante l'arrotolamento.

## Applicazione del prodotto

**Mapecomfort FL** viene incollato totalmente al supporto utilizzando lo specifico adesivo poliuretano **Mapefloor Pore Filler**. Durante l'incollaggio accostare accuratamente i rotoli senza lasciare spazi vuoti tra loro. Tagliare **Mapecomfort FL** in corrispondenza di ogni spiccato verticale lasciando circa un centimetro di spazio intorno ad ogni perimetro. Subito dopo la posa dei rotoli di **Mapecomfort FL** su **Mapefloor Pore Filler**, si consiglia di passare, su tutta la superficie, un rullo compressore manuale in modo da favorire l'adesione del tappetino al supporto.

Dopo l'indurimento dell'adesivo effettuare, su tutta la superficie di **Mapecomfort FL** una rasatura a zero, con funzione di turapori, impiegando **Mapefloor Pore Filler**, l'applicazione viene effettuata mediante spatola liscia, avendo cura di riempire completamente anche le giunzioni tra i rotoli stessi e gli spazi vuoti lasciati tra il tappetino e gli spiccati verticali. Indurito lo strato di rasatura controllare attentamente che non siano rimasti pori aperti in superficie; in caso contrario applicare un'ulteriore rasatura di **Mapefloor Pore Filler**.

Eventuali difetti localizzati quali rigonfiamenti, sollevamenti o sormonti dei bordi dei rotoli, ecc., dovranno essere rimossi con apposito cutter e gli spazi vuoti creatisi, così come eventuali avvallamenti o carenze di spessore, dovranno essere stuccati e riempiti con **Mapefloor Pore Filler**.

Per il corretto impiego di **Mapefloor Pore Filler**, consultare la relativa scheda tecnica.

## AVVERTENZE

Non incollare con temperature minori di +10°C o maggiori di +30°C e con umidità maggiore dell'85%. Proteggere la superficie dall'acqua per almeno 24 h dall'incollaggio.

## CONFEZIONI

**Mapecomfort FL** viene fornito in rotoli di 1 metro di larghezza per 20 metri di lunghezza e 4 mm di spessore.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

**Mapecomfort FL** è un articolo e riferendoci alle vigenti normative europee (Reg. 1906/2007/CE - REACH) non necessita la preparazione della scheda dati di sicurezza. Durante l'utilizzo si raccomanda di indossare guanti e occhiali protettivi e di attenersi alle prescrizioni di sicurezza previste nel luogo di lavoro.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

DATI TECNICI (valori tipici)	
DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO	
Peso specifico (kg/m <sup>2</sup> ):	3,0
Rigidità dinamica (MN/m <sup>2</sup> ):	66
Resistenza alla trazione (KPa):	470
Riciclo (%):	100
Densità gomma (kg/m <sup>3</sup> ):	750
Allungamento a rottura (%):	41
Resistenza al caldo:	fino a +80°C
Resistenza al freddo:	fino a -30°C

## AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com)

## INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com).

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

## VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa di tappetino in granuli di gomma riciclata di 4 mm di spessore (tipo **Mapecomfort FL** della MAPEI S.p.A.), per la realizzazione di rivestimenti autolivellanti elastici e flessibili a base di resina poliuretanic (tipo **Mapecomfort FL** della MAPEI S.p.A.), per la realizzazione di rivestimenti autolivellanti elastici e flessibili a base di resina poliuretanic (tipo **Mapecomfort FL** della MAPEI S.p.A.), per la realizzazione di rivestimenti autolivellanti elastici e flessibili a base di resina poliuretanic (tipo **Mapecomfort FL** della MAPEI S.p.A.). L'applicazione del tappetino dovrà avvenire tramite incollaggio totale all'intera superficie da trattare con specifico adesivo elastico bicomponente poliuretanic (tipo **Mapecomfort FL** della MAPEI S.p.A.). Dopo il completo indurimento dell'adesivo, applicazione sull'intera superficie a vista del tappetino di 1-2 strati di rasatura a zero al fine di sigillare completamente le porosità presenti. L'operazione avverrà con spatola liscia impiegando, come rasante, il medesimo adesivo elastico poliuretanic bicomponente (tipo **Mapecomfort FL** della MAPEI S.p.A.).

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Peso specifico (kg/m <sup>2</sup> ):	3,0
Rigidità dinamica (MN/m <sup>2</sup> ):	66
Resistenza alla trazione (KPa):	470
Riciclo (%):	100
Densità gomma (kg/m <sup>3</sup> ):	750
Allungamento a rottura (%):	41
Resistenza al caldo:	fino a +80°C
Resistenza al freddo:	fino a -30°C

8902-4-2019 it-it (IT)

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

